

इसे वेबसाईट www.govtpressmp.nic.in से भी डाउन लोड किया जा सकता है.



मध्यप्रदेश राजपत्र

(असाधारण)

प्राधिकार से प्रकाशित

क्रमांक 55]

भोपाल, शुक्रवार, दिनांक 11 फरवरी 2011—माघ 22, शक 1932

नगरीय प्रशासन एवं विकास विभाग

मंत्रालय, वल्लभ भवन, भोपाल

इन्दौर, दिनांक 11 फरवरी 2011

क्र. 23-एफ. 1-05-2011-अठारह-3.—इन्दौर शहर में दो लाख से अधिक परम्परागत व्यावसायिक केन्द्र हैं जो शहर को राज्य में आधुनिक एवं गतिशील व्यावसायिक व आर्थिक राजधानी का दर्जा देते हैं. इन्दौर मध्यप्रदेश का अत्यंत ही प्रभावशाली शहर होने के साथ ही जिला मुख्यालय है तो मालवा के पश्चिमी क्षेत्र (ऐतिहासिक रूप से डककन का पठार) एवं दो छोटी खान एवं सरस्वती के किनारे स्थित है. जनगणना 2001 के अनुसार इन्दौर 10 लाख से अधिक आबादी वाले शहरों में भारत का 17 वाँ शहर है. वर्ष 2001 की जनगणना के अनुसार इन्दौर वर्तमान में 1637461 की आबादी के साथ मध्यप्रदेश का सबसे अधिक आबादी वाला शहर है.

यहां पर जवाहर लाल शहरी नवीनीकरण मिशन एवं एम.पी.यू.एस.पी. (डी.एफ.आई.डी. सहायता प्राप्त परियोजना) के माध्यम से शहरी विकास के बहुत से कार्य किये जा रहे हैं. इन परियोजनाओं के परिणामस्वरूप नगर निगम स्तर पर सुधार के बहुत से कार्य सम्पादित हुये हैं. इसमें सबसे नवीनतम इन्दौर शहर के लिये वर्ष 2010-15 के लिये अग्निशमन एवं प्रतिक्रिया प्रस्ताव की तैयारी है. यह प्रस्ताव नगर निगम, इन्दौर, पुलिस अग्निशमन सेवा इन्दौर एवं विभिन्न क्षेत्रों के विशेषज्ञों जिसमें सामाजिक क्षेत्र भी सम्मिलित है के द्वारा तैयार किया गया है. इसमें प्रथम चरण में सबसे पहले खतरा पहचान एवं जोखिम विश्लेषण को सम्मिलित किया गया है. यह सम्पूर्ण प्रयास व्यक्तिपरक एवं इन्दौर को मध्यम संभावना (मॉडर्न इंपेक्ट) की श्रेणी अंतर्गत किये गये. इन्दौर शहर का मुख्य लक्ष्य "नगर निगम, इन्दौर एवं अग्निशमन विभाग के मार्गदर्शन में स्थानीय समुदाय की सहायता से इन्दौर नगर में अग्नि दुर्घटनाओं को रोकना एवं न्यूनतम करना है."

प्रस्ताव प्राक्कलन के प्रमुख उद्देश्य निम्नलिखित है :—

- जीवन एवं संपत्ति की सुरक्षा व अग्नि घटनाओं को कम करने पर फोकस करना.

- अतिसंवेदनशील आपातकालीन सेवाओं की मौजूदा व्यवस्था को मजबूत करना.
- सम्पूर्ण प्रणाली को सहभागी एवं पारदर्शी समावेशी बनाना.
- भागीदारी एवं नेटवर्किंग.
- अनुश्रवण एवं नियमित मूल्यांकन हेतु मजबूत तंत्र विकसित करना.
- उपलब्ध वैज्ञानिक एवं तकनीकी ज्ञान व सूचना का उपयोग निर्धारित मार्गदर्शिका के अनुरूप उपयोग करने हेतु चिंतन करना.

लक्ष्य एवं उद्देश्य के आधार पर शमन रणनीति निम्नानुसार घटकों पर निर्धारित की जावेगी—

1. पूर्व से तैयार रणनीति, योजना एवं कानून को नियमित रखना
2. अतिरिक्त संसाधन जुटाना
3. शमन की पहल का क्रियान्वयन—
 - (अ) जागरूकता लाना
 - (ब) पूर्व से तकनीकी का उपयोग एवं उसे समकालीन करना इसके लिये—पूर्व से उपलब्ध जल भरण स्थल (Hydrant) एवं नवीन जल भरण स्थल की पहचान करना.
 - (स) सक्रिय एवं आपात व्यवस्था को मजबूत करना
 - (द) शहर में स्थायी रूप से आपातकालीन केन्द्रों का परिचालन
 - (इ) संस्थागत सुदृढ़ीकरण.

उपरोक्त समग्र बिन्दुओं के आधार पर वर्ष 2010-2015 के लिये पूंजीगत निवेश की विस्तृत योजना वर्तमान में प्रचलित तैयार मानकों के आधार पर तैयार की गई है.

मध्यप्रदेश के राज्यपाल के नाम से तथा आदेशानुसार,
एन. एस. मिश्रा, सचिव.

केपीटल इन्वेस्टमेंट प्लॉन (फायर हेजार्ड एवं मिटीगेशन, इन्दौर 2010-15)

(राशि रु. लाख में)

1. इन्दौर फायर फाइटिंग मुख्यालय (शहरी स्तर—01 नं.)

| क्रमांक (1) | उपकरण (2) | विवरण (3) | वांछित संख्या (4) | कुल संख्या (5) | उपलब्ध इंप्रा स्ट्रैक्चर (6) | अंतर (7) | दर (8) | आवश्यक राशि (9) |
|----------------|---------------------------------|--------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------|-----------|-----------------------|
| 1 | हाइड्रोलिक प्लेटफार्म | | 1 | 6 | 1 | 5 | 500.00 | 2500.00 |
| 2 | हेजमेट वैन | | 1 | 6 | 0 | 6 | 500.00 | 3000.00 |
| 3 | एडवांस रेस्क्यू/इमरजेंसी टेण्डर | | 1 | 6 | 1 | 5 | 100.00 | 500.00 |
| 4 | वाटर वाउजर | | 1 | 6 | 1 | 5 | 18.00 | 90.00 |
| 5 | होज लेईंग टेण्डर | | 1 | 6 | 1 | 5 | 40.00 | 200.00 |
| 6 | लाइटिंग वैन | | 1 | 6 | 1 | 5 | 15.00 | 75.00 |
| 7 | हाई कैपेसिटी पम्प | | 1 | 6 | 0 | 6 | 5.00 | 30.00 |
| 8 | वाटर टैंडर | | 2 | 12 | 10 | 2 | 18.00 | 36.00 |
| 9 | एंबुलेंस | | 1 | 6 | 1 | 5 | 9.00 | 45.00 |
| 10 | मिनी वाटर टैंडर | | 2 | 12 | 0 | 12 | 13.00 | 156.00 |
| 11 | मोटर साइकिल आधारित फायर पार्टी | | 6 | 36 | 0 | 36 | 3.75 | 135.00 |
| 12 | कंट्रोल पोस्ट वेन | | 0.5 | 3 | 0 | 3 | 15.00 | 45.00 |
| 13 | कैण्टीन वेन | | 0.5 | 3 | 0 | 3 | 12.00 | 36.00 |
| 14 | मोबाइल वर्कशाप एयर एप्लीकेशन | | 0.5 | 3 | 0 | 3 | 15.00 | 45.00 |
| 15 | मोबाइल वर्कशाप टेलीकम्यूनिकेशन | | 0.5 | 3 | 1 | 2 | 15.00 | 30.00 |
| 16 | ब्रेक डारन वेन | | 0.5 | 3 | 0 | 3 | 15.00 | 45.00 |
| 17 | डिजास्टर एक्वूपमेंट वेन | | 0.5 | 3 | 0 | 3 | 50.00 | 150.00 |
| 18 | ट्रेनिंग सेंटर एवं कंट्रोल रूम | | 1 | 1 | 0 | 1 | 100.00 | 100.00 |

योग—(1) 7218.00

2. फायर स्टेशन (49)

| | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--|---|----|----|----|-------|---------|
| 1 | वाटर टैंडर | | 2 | 98 | 14 | 84 | 18.00 | 1512.00 |
| 2 | रेस्क्यू टैंडर | | 1 | 49 | 7 | 42 | 60.00 | 2520.00 |
| 3 | एंबुलेंस | | 1 | 49 | 1 | 48 | 9.00 | 432.00 |
| 4 | मिनी वाटर टैंडर | | 1 | 49 | 0 | 49 | 13.00 | 637.00 |
| 5 | मोटर साइकिल आधारित फायर पार्टी | | 2 | 98 | 0 | 98 | 3.75 | 367.50 |
| 6 | वाटर वाउजर | | 1 | 49 | 0 | 49 | 18.00 | 882.00 |

योग—(2) 6350.00

टीप—वर्ष 2001 की जनगणना के अनुसार इंदौर की आबादी के आधार पर 49 फायर स्टेशन की आवश्यकता है.

महायोग—(1+2) 13568.50

3 प्रतिशत अन्य व्यय 407.06
प्रस्ताव की सम्पूर्ण राशि 13975.56

योग—13976.00

मध्यप्रदेश के राज्यपाल के नाम से तथा आदेशानुसार,
एन. एस. मिश्रा, सचिव.

URBAN ADMINISTRATION AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
GOVERNMENT OF MADHYA PRADESH

Indore the 11th February 2011

No.23-F-1-05-2011-XVIII-3.—Indore a two million plus city today has transformed from a traditional commercial urban centre into a modern dynamic commercial capital of the state. Indore, the most predominant city of Madhya Pradesh and the district headquarter of the district, is situated on the western part of the Malwa(historically known as Deccan Plateau) on the banks of two small rivers, the Khan and the Saraswati. Indore is 17th among the million plus cities of India enumerated in the 2001 census. The city is currently the most populated city of Madhya Pradesh with 16,37,461 population as per 2001 Census.

There are different urban development programme being implemented in Indore for eg JNNURM and MPUSP (project supported by the DFID). All these projects have resulted in lot of reforms being taken up at the Municipal corporation level. The latest being the preparation of Fire mitigation and Response plan, Indore 2010-15. This plan was prepared with the active participation of Municipal Corporation Indore, Police Agnishaman Sewa, Indore and expert from different field including social field.

The first stage was hazard identification and vulnerability analysis. The whole exercise was subjective and Indore was categories as moderate probability (moderate impact). The main goal of Indore is

“AVOID AND MINIMIZE THE INCIDENT OF FIRE FOR THE INDORE CITY BY THE SUPPORT OF
INDORE COMMUNITY UNDER THE GUIDANCE OF MUNICIPAL CORPORATION, INDORE AND
FIRE DEPT.”

The objective of the plan is follows:

- Focus on preventive measure for reducing the incident of fire for protection of lives and property
- Proactive emergency services by strengthening the existing system
- Participatory and transparent process for making the whole system inclusive
- Partnership and networking
- Strong planning monitoring and evaluation system
- To devise appropriate guideline and strategy to utilize the existing scientific and technological knowledge.

Based on the goal and objective the mitigation strategy was decided which would have following components

- (i) Existing and continuing the policy, plan and legal issues
- (ii) Generating additional resources
- (iii) Implementation of Mitigation Initiatives.
 - (a) Create awareness
 - (b) Use and up-gradation of existing technology
 1. A review of the existing hydrant and identification of new location for hydrants
 - (c) Strengthening and proactive emergency system
 - (d) Permanent City Emergency Operations Center
 - (e) Institutional strengthening

Along with all the points a detail requirement is prepared as per the latest norm and based on that capital investment plan for the year 2010-2015 is prepared.

By Order and in the name of the Governor of Madhya Pradesh,
S. N. MISHRA, Secretary.

CAPITAL INVESTMENT PLAN (FIRE HAZARD RESPONSE & MITIGATION, INDORE 2010-15)

Indore fire fighting head quarters (Divisional level), calculation based on 6.09 divisions (for calculation it is 6 divisions) :

| (Amount in Lac Rs.) | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----|-----------|------------------------------------|
| Sr.No | Equipment | Specification | Quantity as per norm for one DHQ | Total quantity required | Existing infrastruc ture | Gap | Unit rate | actual capital investment required |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) |
| 1 | Hydraulic Platform | | 1 | 6 | 1 | 5 | 500.00 | 2500.00 |
| 2 | Hazmat van | | 1 | 6 | 0 | 6 | 500.00 | 3000.00 |
| 3 | advance rescue/emergency tender | | 1 | 6 | 1 | 5 | 100.00 | 500.00 |
| 4 | Water bouser | | 1 | 6 | 1 | 5 | 18.00 | 90.00 |
| 5 | Hose laying tender | | 1 | 6 | 1 | 5 | 40.00 | 200.00 |
| 6 | lighting van | | 1 | 6 | 1 | 5 | 15.00 | 75.00 |
| 7 | High capacity pump | | 1 | 6 | 0 | 6 | 5.00 | 30.00 |
| 8 | Water tender | | 2 | 12 | 10 | 2 | 18.00 | 36.00 |
| 9 | Ambulance | | 1 | 6 | 1 | 5 | 9.00 | 45.00 |
| 10 | Mini water tender | | 2 | 12 | 0 | 12 | 13.00 | 156.00 |
| 11 | Motor cycle based party | | 6 | 36 | 0 | 36 | 3.75 | 135.00 |
| 12 | Control post van | | 0.5 | 3 | 0 | 3 | 15.00 | 45.00 |
| 13 | Canteen van | | 0.5 | 3 | 0 | 3 | 12.00 | 36.00 |
| 14 | Mobile workshop for air application | | 0.5 | 3 | 0 | 3 | 15.00 | 45.00 |
| 15 | Mobile workshop for telecommunication | | 0.5 | 3 | 1 | 2 | 15.00 | 30.00 |
| 16 | Break down van | | 0.5 | 3 | 0 | 3 | 15.00 | 45.00 |
| 17 | Disaster Mgt Equipment van | | 0.5 | 3 | 0 | 3 | 50.00 | 150.00 |
| 18 | Training center cum control room | | 1 | 1 | 0 | 1 | 100.00 | 100.00 |
| Sub Total (1) | | | | | | | | 7218.00 |

Note :— As per census 2001, Indore 16.39 lacs of UA population so Number of division required shall be 6.09 (for calculation it is 6 divisions)

For Fire Station :

| | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--|---|----|----|----|-------|---------|
| 1 | Water tender | | 2 | 98 | 14 | 84 | 18.00 | 1512.00 |
| 2 | Rescue tender | | 1 | 49 | 7 | 42 | 60.00 | 2520.00 |
| 3 | Ambulances | | 1 | 49 | 1 | 48 | 9.00 | 432.00 |
| 4 | Mini water tender | | 1 | 49 | 0 | 49 | 13.00 | 637.00 |
| 5 | Motor cycle based party | | 2 | 98 | 0 | 98 | 3.75 | 367.50 |
| 6 | Water bouser | | 1 | 49 | 0 | 49 | 18.00 | 882.00 |

Sub Total (2) 6350.50

Note :— As per census 2001, Indore 16.39 lacs of UA population so Number of division required shall be 4.70 and the requirement for 48.73 (i.e 49) fire station

Total capital investment 13568.50

3%A&OE 407.06
Capital investment plan grand total 13976.00

DETAIL OF FUTURE PLAN (INDORE 2010-15)

(Amount in Lac Rs.)

| Sr. No | Year | Division | | Fire Station | | Rs. in Lacs | 3% A&OE | Total expenditure on establishment of new division, new fire station and 3% A&OE | % of expenditure of fire department with respect to funds allocated (as per the total CIP Financial outlet |
|---------|-----------|--------------------|-----------|--------------------|-----------|-------------|---------|--|--|
| | | No. of new opening | Unit cost | No. of new opening | Unit cost | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) |
| 1 | 2010-2011 | 0 | 1203.00 | 1 | 129.60 | 129.60 | 3.89 | 133.49 | 0.96 |
| 2 | 2011-2012 | 1 | 1203.00 | 12 | 129.60 | 2758.22 | 82.75 | 2840.97 | 20.33 |
| 3 | 2012-2013 | 2 | 1203.00 | 18 | 129.60 | 4738.84 | 142.17 | 4881.00 | 34.93 |
| 4 | 2013-2014 | 2 | 1203.00 | 14 | 129.60 | 4220.43 | 126.61 | 4347.04 | 31.10 |
| 5 | 2014-2015 | 1 | 1203.00 | 4 | 129.60 | 1721.41 | 51.64 | 1773.05 | 12.68 |
| Total : | | | | | | 13568.50 | 407.06 | 13975.55 | 100.00 |

By Order and in the name of the Governor of Madhya Pradesh,
S. N. MISHRA, Secretary.